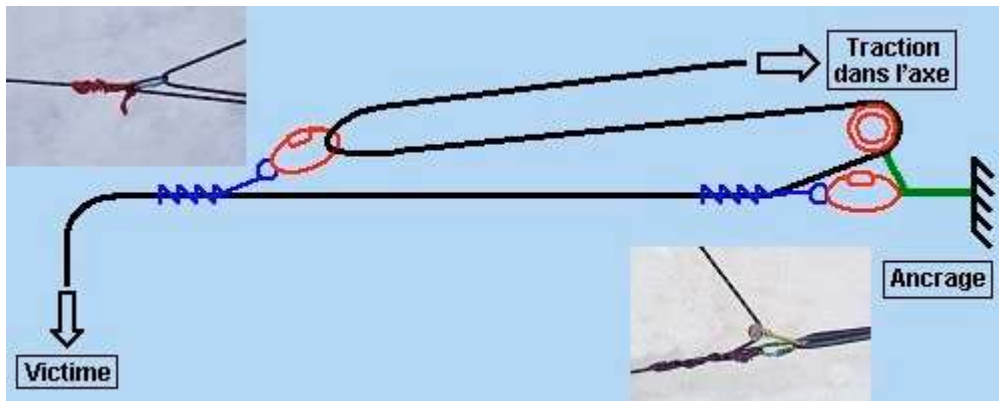


Les techniques de mouflage



Cliquer sur les photos pour les agrandir

Dans la pratique, les mousquetons font souvent office de poulies. On utilisera deux mousquetons différents pour la première poulie et le Machard pour éviter que ce dernier ne rentre dans le mousqueton lors des tractions.

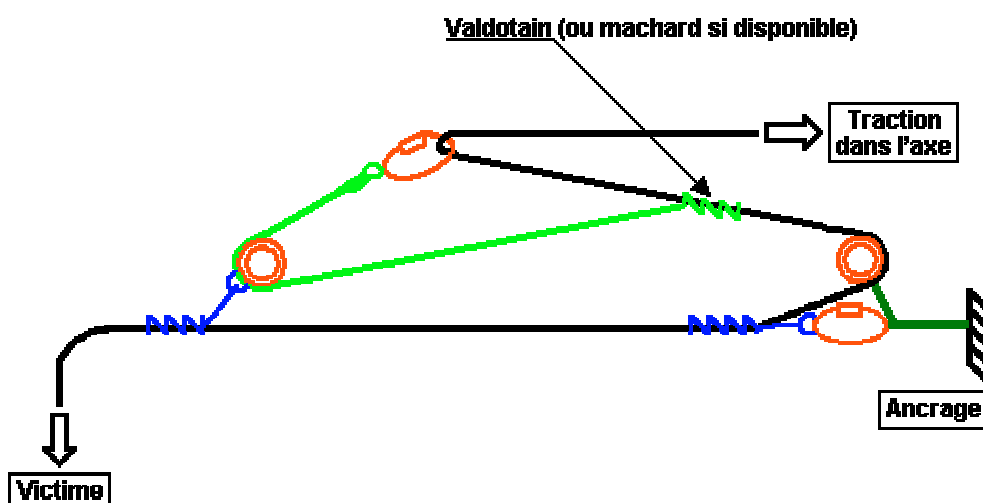
On peut utiliser tout type d'autobloquants mécaniques pour remplacer les Machard (Ropeman, poignée Jumar...). Ces derniers peuvent être installés lorsque l'amarrage est sécurisé par dessus le Machard qui sera retiré après la première traction.

Le mouflage X3 n'est valable que si plusieurs personnes sont à la surface.

Il est important de laisser une réserve de corde entre le Machard et la fixation au baudrier pour faciliter le transfert du poids sur l'amarrage. L'ancre est réalisé avec un corps mort, un piolet ou des broches suivant la nature du terrain rencontré.

En raison de l'effort important, le Machard placé sur la corde en tension comportera suffisamment de tours de corde pour bloquer celle-ci lors de la remontée.

- Le mouflage Marinier classique, avec 2 cordes



Cliquer sur les photos pour les agrandir

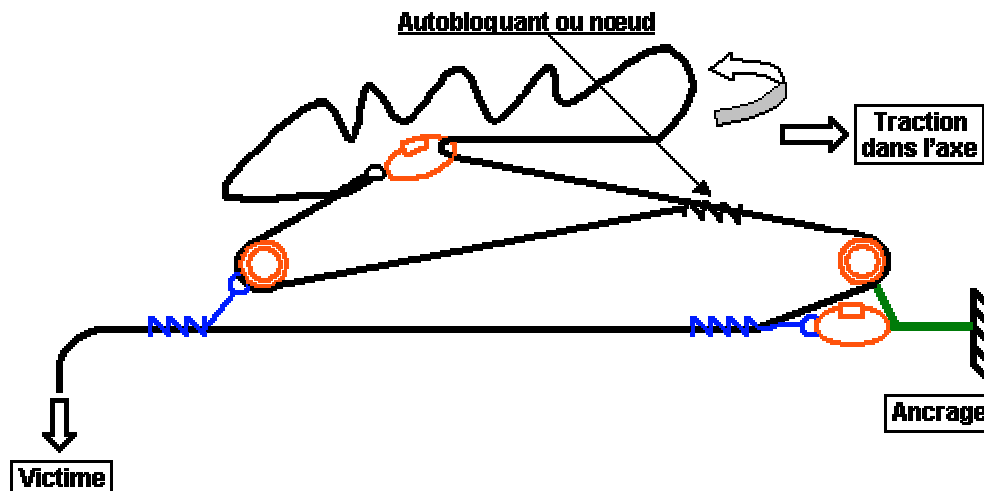
Comme pour le mouflage simple, les mousquetons font souvent office de poulies.

Le Valdotaïn peut être remplacé par un autobloquant mécanique (Ropeman, Tibloc...) ou même un noeud de corde : queue de vache sur corde en traction reprise sur un mousqueton en bout de la cordelette ajoutée (en vert sur le schéma). Dans ce cas, la fixation sera refaite après chaque traction.

La corde utilisée pour faire le chemin de poulie supplémentaire doit avoir un diamètre de 7 mm, longueur environ 8 mètres.

Le Valdotaïn comporte 7 tours de cordes, un arrêt avec un noeud de chaise est nécessaire.

- **Le mouflage Mariner classique, avec une seule corde**



Si on ne dispose pas d'un bout de corde diamètre 7 mm, on peut utiliser la réserve de corde pour confectionner le chemin de poulie supplémentaire.

Le Valdotaïn sera difficile en raison du gros diamètre de corde, il sera remplacé par un autobloquant mécanique, ou simplement par un noeud avec mousqueton ou encore un Polonais.

Textes et dessins réalisés par Didier BOBILLIER après le stage de sécurité sur glacier des 30 septembre et 1er octobre 2000 auquel il participait comme stagiaire (voir les [photos](#) dans la partie "[Vie du club](#)" de ce site).

Machard

Mousqueton

Poulie

Sangle